

## Avançam sobre Colonia as tropas norte-americanas

Praticamente finda a batalha pela posse de Antuerpia, com a captura de Flushing e Domburg, poderosos pontos fortificados de Walcheren

Terminou a resistência alemã no estuário do Escalda, vindo em poder dos aliados Heyst e Zeebrugge — Conquistadas oito cidades nos Vosges, inclusive Baccarat

LONDRES, 3 (Por Howard Cowan, da "Associated Press") — O novo avanço das tropas norte-americanas, 28 milhas a sudoeste de Colonia, fez surgir uma série de notícias de fonte alemã, anunciando que o 1.º Exército americano está experimentando as linhas defensivas nazistas ao longo de uma frente de 50 milhas, ao norte e ao sul de Antuerpia. Na Holanda ocidental, a batalha pela libertação total do porto de Antuerpia, já no seu 28.º dia, praticamente terminou. Despachos da frente dizem que Flushing e Domburg, poderosos pontos fortificados na ilha de Walcheren, foram capturados, e que as últimas baterias de artilharia da inimiga na ilha foram inteiramente liquidadas. Também ao sul do estuário do Escalda a resistência alemã terminou. As primeiras horas da manhã de hoje com a captura de Heyst e Zeebrugge. A nova cabeça de ponte das forças americanas através do rio Mark, a 25 milhas ao norte de Antuerpia, obrigou o inimigo a se manter entrançado através do Maas. O avanço norte-americano nessa área conquistou mais duas milhas ao inimigo, após a captura da aldeia de Schmil, alem de Vossemeck, e dominou inteiramente o rio Roer, cerca de sete milhas ao sul de Duren. Embora os círculos aliados não tenham feito qualquer referência a novas operações de ofensiva, o Alto Comando Alemão anunciou que os americanos irromperam através das linhas do marcial Gerd von Rundstedt, no norte até Wendenraht, — 28 milhas ao norte da floresta de Hürtgen. A emissora de Berlim anunciou que "as maiores operações no setor do 1.º Exército americano parecem iminentes", acrescentando que "uma diversidade de operações iniciadas nos setores de Wendenraht, em ambos os lados de Gellenkirchen, em Murselen e na floresta de Hürtgen, parecem significar movimentos iniciais para uma próxima ofensiva". Duas outras linhas ao norte do estuário do Escalda, — Beveland e Tholen — foram inteiramente limpas de forças nazistas, tendo a resistência alemã se estendido para o sul do Escalda. No seu avanço ao norte de Antuerpia, na direção de Rotterdam e Maas, as forças norte-americanas restauraram e consolidaram três cabeças de praia através do rio Mark e o canal, numa extensão de 4 a 5 milhas ao sul da estratégica ponte de Merdijk.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

**Batalha concluída**

LONDRES, 3 (U. P.) — A agência alemã "Transocean" afirma que a batalha no sul do estuário dos rios Escalda e Mosela foi concluída.

**Novo desembarque**

LONDRES, 3 (U. P.) — Segundo informa uma transmissão da "Transocean", as tropas britânicas realizaram novo desembarque na ponta ocidental da ilha de Walcheren, com o apoio de poderosas forças navais.

**A queda de Schmidt**

PARIS, 3 (Por James Mc Gillen, da "United Press") — A infantaria norte-americana, sob comando do general Courtney Hodges, avançou mais quatro quilômetros a sudoeste de Vossemeck, na frente de Aachen, e conquistou Schmidt, uma localidade que fica a 16 quilômetros do rio Reno, a 10 quilômetros da fronteira da Alemanha.

Na noite de 3, o 1.º Exército dos Estados Unidos revelou uma nova ofensiva das forças de Hodges ao sudoeste de Aachen, a qual desenvolveu-se firmemente depois de 24 horas de abertura, o que se deu às 10 horas da manhã de hoje.

A infantaria alemã cresceu dentro das fortificações da muralha defensiva que defendem a planície de Aachen e os setores A. e B. Para o norte, entraram na cidade holandesa de Eindhoven, na ilha Walcheren, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

As forças americanas e francesas em luta profundamente nos Vosges capturaram também oito cidades, inclusive Baccarat, e se aproximaram de cerca de 3 e 5 milhas das primeiras cidades no interior das seis passagens que se dirigem para a fronteira do Reno.

## FORÇAS DE INFANTARIA E "TANKS" RUSSOS A 15 KM DE BUDAPEST

Aviadores da F. A. B. em ação contra os alemães

Mais de 100 mil toneladas de bombas sobre a Alemanha

Pilotando aviões americanos de combate e bombardeio, cinco pilotos brasileiros atacam as linhas de frente nazistas na Itália

Todos regressaram incólumes às suas bases

LONDRES, 3 (U. P.) — Durante o mês de outubro final, segundo dados oficiais colhidos, foram lançadas sobre a Alemanha mais de 100 mil toneladas de bombas de todos os tipos. Desse total, mais de 45.000 toneladas foram descarregadas pelas "Fortalezas Voadoras" e "Liberators" com base na Grã Bretanha; mais de 56.000 toneladas foram lançadas pela R.A.F. e pelo menos outras 13.000 toneladas foram lançadas pela 15.ª Força Aérea norte-americana, com bases em território italiano. Com isso, o mês de outubro superou todos os "records" anteriores.

DE UM AERÓDROMO ALIADO NA ITÁLIA, 3 — (Por Henry Bagley, da "Associated Press") — Revela-se agora que os aviadores da Força Aérea Brasileira, pilotando aviões de combate e bombardeio, entraram em ação contra os alemães, pela primeira vez, no dia 21 de outubro final.

Cinco desses aviadores da "F. A. B." pilotaram tais aparelhos contra os alemães, em ataques de bombardeio de metrallhadora contra o inimigo, muito alem das linhas de frente.

Os brasileiros que participaram dessas ações foram os seguintes: — Capitão Osvaldo Pamplona, residente na Estrada das Furnas n.º 1, Rio de Janeiro; capitão Joel Miranda, residente na rua Sousa Lima n.º 30, Rio; capitão Fortunato de Oliveira, morador à rua Caruarú n.º 474, Rio; capitão Newton Lagares Silva, residente à rua Barão de Itapagipe n.º 216, Rio; e o capitão Lafayette Cantarini Rodrigues de Sousa, morador na rua Francisco de Almeida n.º 5, em Niterói. Esses cinco oficiais aviadores não voaram juntos. Cada um deles figurou em um grupo isolado, juntamente com outros aparelhos pilotados por norte-americanos, e portanto atacaram cinco objetivos diferentes.

Todos os cinco aviadores regressaram incólumes, com suas respectivas formações, e apenas o capitão Pamplona, pelo capitão Joel Miranda, que teve que enfrentar nutrido fogo da artilharia aérea inimiga, e cujo avião apresenta uma perfuração por bala bem abaixo do assento do piloto.

**Fala o capitão**

O capitão Miranda, descrevendo sua missão, disse, em resumo: — Levantei vôo com aviões norte-americanos e encontramos pela frente vigoroso fogo da artilharia anti-aérea inimiga, que foi quase constante enquanto estivemos voando sobre território ocupado pelos alemães.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.

Quando lançamos nossas bombas, o objetivo que nos fora designado, fomos também longamente alvejados por metrallhadoras inimigas. Regressamos à base com toda a segurança. Meu avião foi atravessado por uma bala e apresentei dois ferimentos. O capitão Pamplona tem a seu crédito o ter sido autor de um ataque levado a efeito pela Força Aérea Brasileira, ao largo da costa do Brasil, contra submarinos alemães, tendo assim a honra de haver sido o primeiro piloto brasileiro a tomar parte numa missão de guerra. Quando chegou ao aeródromo, o capitão Pamplona não se achava ali, mas teve informações completas sobre a missão.



Major Osvaldo Pamplona

missão que lhe coubera, graças ao 1.º tenente José Carlos de Miranda Correia, Oficial de Lição, natural do Rio Grande do Sul, o qual me disse que o capitão Pamplona, depois de haver lançado bombas sobre o objetivo designado, ainda atacou um trem inimigo.

**Intenso fogo anti-aéreo**

Acrescentou ainda o tenente Miranda Correia: — Durante o regresso, voavam eles sobre uma cidade em poder do inimigo e na qual se intensificou o fogo anti-aéreo dos alemães. De repente, o avião líder da esquadilha fez uma manobra brusca para um flanco, e o capitão Pamplona, julgando que estivessem sendo atacados por algum avião inimigo, fez o mesmo, mas para o outro lado. Entretanto, não apareceu nenhum avião inimigo.

**Objetivo sem defesa**

Por sua vez, o capitão Rodrigues de Sousa me deu as suas impressões nos seguintes termos, depois de dizer que se encontrou ligeiro fogo anti-aéreo e que o objetivo que lhe fora determinado não tinha defesa nenhuma: — "Eu estava na segunda posição, em seguida ao chefe da Esquadilha, quando voamos sobre o alvo, e acho que os nossos dois aviões acertaram (Conclui na 1.ª coluna da quarta página.)

## Brasil e E.E. Unidos contrários à proposta inglesa

Quer a delegação britânica que se estabelecesse o controle comercial e econômico das empresas aéreas internacionais

CHICAGO, 3 (Por Charles Cordery, da "United Press") — Por intermédio do sr. Hahnemann Guimarães, o Brasil adotou posição similar à dos Estados Unidos, em oposição à proposta apresentada pela "Commonwealth" britânica, no sentido de que se estabeleça uma organização de aeronáutica internacional para exercer o controle comercial e econômico, sobre as empresas aéreas internacionais. Anteriormente o delegado mexicano, sr. Pedro Chapa, indicou que seu país não delegaria autoridade alguma a qualquer organização para decidir quais são as empresas cujos aviões podem voar sobre o México. A posição dos Estados Unidos foi exposta pelo chefe da delegação americana, sr. Adolf Berle, que disse ser a União Americana em favor de uma organização internacional de caráter técnico. A conferência escolheu o chefe da delegação brasileira, sr. Hahnemann Guimarães, para presidente do Comitê Encarregado das Recomendações. Relatando a O. Comitê é um dos quatro principais comitês da Conferência.

O sr. Luis Tamayo, presidente da delegação colombiana, foi eleito vice-presidente do Comitê encarregado de estudar a programação da Convenção Multi-lateral sobre Aeronáutica e a Organização da Aeronáutica Internacional. Durante seu discurso em sessão plenária da Conferência, disse o sr. Hahnemann Guimarães: "O Brasil sempre demonstrou seu propósito de trabalhar e cooperar com outros Estados no estabelecimento de fórmulas conciliatórias para o interesse de todos. Em 1924, an-

tes de que o Brasil adotasse o Código do Ar, quando muitos outros países não haviam aberto rotas para o trânsito aéreo internacional, o Brasil já havia traçado rotas definidas para esse tráfego, protegendo — à base de não fazer distinções em favor de ninguém — os serviços aéreos de todas as nações amigas que tivessem linhas sobre seu sol.

Com o objetivo de harmonizar seus interesses com os do trânsito aéreo internacional, o Brasil ofereceu a todos os Estados, sem distinção, a melhor via que se podia estabelecer entre a América do Sul e os demais continentes. Não é de admirar que os Estados signatários tenham provos do princípio da soberania para criar obstáculos competitivos injustificáveis em face do trânsito aéreo internacional. Por outro lado não se deve permitir que a organização internacional viole os direitos dos Estados ao decidir que é o mais conveniente para os seus próprios interesses. A criação de um organismo internacional para a supervisão que a própria aviação civil seria internacional. Enquanto os transportes aéreos forem realizados por companhias claramente definidas por sua nacionalidade, parece impossível que se possa confiar a uma organização internacional o poder para estabelecer regulamentações para o tráfego aéreo. A delegação brasileira acredita que o ponto de vista que sustenta oferecerá, sem dúvida, muito maiores possibilidades de harmonizar os interesses de países interessados que (Conclui na 1.ª coluna da quarta página.)

**Wallace, provável sucessor de Cordell Hull**

Os círculos latino-americanos acolherão com agrado a nomeação do atual vice-presidente para o cargo de secretário de Estado

WASHINGTON, 3 (U. P.) — O sr. Henry Wallace seria bem recebido como sucessor do senhor Cordell Hull, se os círculos estrangeiros diz-se que como vice-presidente, Wallace demonstrou suas qualidades de embaixador da boa-vontade na América Latina, Rússia e China. Os latino-americanos acolherão com agrado a designação de Wallace para o cargo de secretário de Estado, o sr. Arthur Hays Sulzberger, funcionário do Departamento de Estado, durante a revista anual dos assuntos latino-americanos, disse que Wallace é considerado "como um dos amigos mais poderosos dos latino-americanos em Washington". Todavia, as relações entre o sr. Wallace e o Senado, que já presidiu, não são muito boas e acredita-se que se fosse nomeado secretário de Estado teria mais dificuldades que o sr. Cordell Hull em conseguir a cooperação imparcial desse organismo.

**General alemão**

aprisionado

FLEISINGA, Holanda, 3 (U. P.) — Domburg foi libertada. O comandante de Flushing, tenente-general Reinhardt, foi aprisionado.

**Olhos Dr. Gervais**

DOENÇAS E OPERAÇÕES  
Rua Gonçalves Dias, 30-6.  
Telefone: 22-7958

**Meio Milhão DE CRUZEIROS**

**NA ESQUINA DA SORTE**

**DE AMOR TAMBÉM SE MORRE**

**DE AMOR TAMBÉM SE MORRE**

**DE AMOR TAMBÉM SE MORRE**

go, e o capitão Pamplona teve que voar sozinho vários minutos, em meio a intenso fogo anti-aéreo, antes de se reunir à esquadilha, o que fez sem ter sofrido nada".

O capitão Lagares da Silva assim se exprimiu sobre a parte que lhe coubera: — "Encontramos muito fogo anti-aéreo quando voamos sobre Bolonha, e depois vieram alguns minutos de sossego. Depois, surgiu novamente o fogo de terra. Entretanto, quando chegamos ao nosso objetivo, não havia esse 'flak' e sim apenas o fogo das metrallhadoras de terra. Eu acompanhava a trajetória das projéteis lançados, que cercavam nosso aparelho, mas não tive tempo para me assustar, porque tinha muitas outras coisas em que pensar. Lançamos as nossas bombas 'diretinho' e começamos a voltar, sem termos tido tempo para sermos assaltados pela 'doença de combate', tão comum entre nós.

Aqueles estouro das granadas anti-aéreas em volta de nosso avião, ou longe, contra o azul do céu, não chegaram a assustar, a não ser quando se começou a pensar que eles representavam realmente um per







































# ESTRANHO COMO PAREÇA

POR JOHN HIX



Conhecido por esta denominação, foi construído em Flamingo Park, Flia., pelo Centro de Treinamento N.º 1 das Forças Armadas do Exército Americano, especialmente para os concursos do famoso regente.

A seguir: — ANIMAL DE MAIOR INSTINTO.

## AUTOMOBILISMO E TRAFEGO

União Beneficente dos Chauffeurs do Rio de Janeiro  
Reconhecida de Utilidade Pública por Dec. n.º 17.982, em 4-10-1934.  
Edifício próprio: rua Evaristo da Veiga, n.º 130, sobrado. Telefones: 42-4395 e 42-4793. Expediente todos os dias úteis, das 8 às 22 horas.

### Sábado, 4 de novembro

Advogado de dia — Dr. Geraldo Monteiro Rodrigues.  
Procurador Antonio Rodrigues de Carvalho, telefone 22-0749.  
Presidente — Atendimento das 10.30 às 11.30 e das 17 às 18 horas.  
Deverem comparecer às 12 horas para a reunião, os associados: Alfredo Justo, a 10.ª Vara Criminal; José Maria Moura, a 11.ª Vara Criminal; Badermo Gonçalves, a 12.ª Vara Criminal; e Tadeu da Gama Leite, a 13.ª Vara Criminal.

Finezas — Foram prestadas as seguintes: de Cr\$ 500,00 em favor do asilado João Maria Coelho, matrícula 15710, no 2.º Distrito Policial; de Cr\$ 500,00 em favor de Antonio Carlos de Carvalho, matrícula 5069, no 2.º Distrito Policial; ambas com juros no parágrafo 6.º do artigo 129 do Código Penal.  
Torneios — Os pagamentos de beneficências serão efetuados das 8 às 12 horas, devendo os associados apresentar a carteira de identidade e o recibo de quitação.  
Pagamento — Foi paga a quantia de Cr\$ 1.500,00 à Casa de Saúde da Gávea pela internação de Jacqueline, filha de 12 anos, no dia 2 de outubro.  
Departamento Médico — São haverá consultas das 11 às 12 e das 13 às 14 horas.  
Departamento Dentário — O dr. Quirino Alves Toledo dará consulta das 12 às 13 horas e o dr. Francisco José, das 18 às 19 horas.  
Ofício — Do Centro Automobilístico do Estado da Bahia recebeu a União: 20 cartões de 3.ª, 20 de 4.ª, 20 de 5.ª e 20 de 6.ª hora de participação, que, em sessão de assembleia geral deste Centro, realizada em 1.º de setembro p.p.

### Unguento Cruz

Para febre, dor, frotas e eczema. Limpa e amolece o rosto.

### Prof. Renato Sousa Lopes

Mexico, n.º 88 — 2.º pav. — Edifício Minerva — Tel. 42-7273

### ANTIGUIDADES

Compram-se prataria, porcelana, cerâmica, pinturas, jóias, marfim, peso para papel e moeda de facenda. Estudam o valor de antiguidade. Rua Assembleia, n.º 73. Tel. 22-9664.

### Dr. Asdrubal Rocha

GINECOLOGIA  
Trat. médico das doenças da Mulher. Fisioterapia. Ed. São Borja, 3.º andar, apto. 303, Av. Rio Branco 277, das 11 às 18 hs. Tel. 42-0055.

### Tônico digestivo "RHÉA"

Auxilia a digestão e regulariza o FÍGADO

### União Beneficente dos Chauffeurs do Rio de Janeiro

Reconhecida de Utilidade Pública por Dec. n.º 17.982, em 4-10-1934.  
Edifício próprio: rua Evaristo da Veiga, n.º 130, sobrado — Telefones: 42-4395 e 42-4793.

De ordem do senhor presidente da mesa conviço os senhores membros do Conselho Deliberativo a tomarem parte na reunião ordinária, em continuada, e realizar-se terça-feira, 7 de novembro do corrente ano, às 20 horas, na sede social.

Ordem da dia: Segunda parte do 1.º do art. 39 dos Estatutos da União. Presença: 31 senhores conselheiros. Rio de Janeiro, 4-11-1944 — O 1.º secretário da mesa (s) JOSE ANTONIO DA SILVA (s).

### SE COME COM PRESSA E SEU ESTÔMAGO SOFRE

Algumas vezes as obrigações e pressões de tempo fazem com que desafiemos a reconhecida conveniência de se comer calmamente, e os resultados são as perturbações digestivas. Para corrigi-las e neutralizar o excesso de acidez que é, com frequência, a sua causa, recorra à Magnésia Bisurada. Assim medicando-se você evitará que advinhem a gastrite e a dispepsia crônica que lhe tornarão a vida amarga.

com Magnésia BISURADA DIGESTÃO NORMALIZADA

# A reunião de hoje no Hipódromo Brasileiro

Programa de sete carreiras — Montarias e cotações — Nossas informações — Os apertos de hoje

No Hipódromo Brasileiro será hoje realizada mais uma reunião hipica. O programa é composto de sete carreiras destacando-se duas principais provas: primeiro e segundo pares predeterminados aos animais nacionais de três anos.

## PROGRAMA EM REVISTA

PRIMEIRA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

PINTEIRA, 50 quilos. — Estronate — E' uma bonita filha de Formaterus e Tha King, que se apresentará, na Gávea, com honras de favorita.

INACOR, 50 quilos. — No dia 21 de outubro, na areia pesada, em 1.600 metros, sob a direção de Salustiano Escudé, foi quarto para Erskine, Trench, derrotando Motocombi, Locueto, Farofa e Don Fernando, na areia pesada.

MANFUL, 50 quilos. — No dia 14 de outubro, na areia pesada, em 1.600 metros, sob a direção de Salustiano Escudé, foi quarto para Erskine, Trench, derrotando Motocombi, Locueto, Farofa e Don Fernando, na areia pesada.

LOCUETO, 50 quilos. — No dia 21 de outubro, na areia pesada, em 1.600 metros, sob a direção de Salustiano Escudé, foi quarto para Erskine, Trench, derrotando Motocombi, Locueto, Farofa e Don Fernando, na areia pesada.

MOTOCOMBI, 50 quilos. — No dia 21 de outubro, na areia pesada, em 1.600 metros, sob a direção de Salustiano Escudé, foi quarto para Erskine, Trench, derrotando Motocombi, Locueto, Farofa e Don Fernando, na areia pesada.

CONSORTE, 30 quilos. — Estronate — E' filha de Denhish bem trabalhada para este compromisso.

SEGUNDA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

EXPONTE, 50 quilos. — No dia 14 de outubro, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

PITEIRO, 50 quilos. — Estronate — E' um filho de Chirwin com exercicio que autoriza a se aguarar desfavorável.

CATAVENTO, 50 quilos. — No dia 9 de setembro, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

MERENGUE, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

FLORIAN, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

EDITOR, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

TERCEIRA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

CHISTOSO, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ARGENTINA, 50 quilos. — No dia 2 de outubro, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

MATINADA, 50 quilos. — No dia 21 de outubro, na areia pesada, em 1.400 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

QUARTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

PRELITO, 50 quilos. — Domingo último, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ALVARA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ANCORA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

PRELITO, 50 quilos. — Domingo último, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ALVARA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ANCORA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

PRELITO, 50 quilos. — Domingo último, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ALVARA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ANCORA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

PRELITO, 50 quilos. — Domingo último, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ALVARA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ANCORA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

PRELITO, 50 quilos. — Domingo último, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ALVARA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ANCORA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

QUINTA CARREIRA — AS QUATORZE HORAS E TRINTA MINUTOS — 1.400 METROS — CR\$ 20.000,00. — PESOS DA TABELA.

PRELITO, 50 quilos. — Domingo último, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ALVARA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

ANCORA, 50 quilos. — Segunda-feira, na areia leve, em 1.200 metros, sob a direção de J. Portinho, foi quarto para Faria, derrotando Don Fernando, Diamante, Merengue e Moscu, em bom estado. Correu bem na areia e deverá chegar em bom estado.

# A vitória de "Silver Star"

Ganhou o premio "Suipacha", em Buenos Aires, conduzida por Zúñiga

BUENOS AIRES, 2 (A.P.). — Excitantemente conduzida pelo brasileiro Zúñiga, "Silver Star" venceu o prêmio "Suipacha", principal encicla do Hipódromo de Palermo, em 30 de outubro.

As quatro concorrentes partiram juntas, mas logo a poucos metros "Silver Star" assumiu a frente do lote, seguida imediatamente por "Suipacha".

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Suipacha" foi a terceira a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.

"Silver Star" foi a segunda a cruzar a meta, em primeiro lugar, com dois corpos de luz sobre a cabeça.



# INTERESSANTE A PELEJA NOTURNA DE HOJE

O Flamengo fará sua primeira apresentação depois da conquista do tri-campeonato



O trio final do Flamengo

O quadro do Flamengo, tri-campeão da cidade, disputará, hoje, à noite, um rendido jogo contra a seleção carioca, integrada por jogadores dos outros clubes. Antes de ter início o interessante jogo, haverá um imponente desfile dos campeões, seguido de uma homenagem ao Flamengo nos clubes Vasco, Botafogo e Fluminense.

A festividade esportiva desta noite no estádio do Fluminense, promete oferecer um espetáculo esportivo de alta significação.

Este prêmio anual estabelecido por lei, proposta vitoriosa do grêmio tricolor, é destinado a premiar os titulares cariocas da temporada.

A renda depois de retiradas as despesas e as gratificações aos

Em Montevideo o próximo sulamericano de pugilismo

MONTVIDEO, 2 (Associated Press) — O Conselho da Federação Uruguaia de Box resolveu convidar a todas as federações filiadas à Confederação Latino-Americana de Box a sua resolução de organizar um torneio sulamericano de pugilismo, nesta capital, a partir de 5 de janeiro do ano próximo.

## NOIVA!

V. Excia. pode comprar baratíssimo um rico enxoval ou uma moderníssima guarnição de seda, para o quarto, na

## A Nobreza

DURANTE ESTE MÊS

8 PEÇAS  
Cr\$ 125,00

Guarnição para quarto de noiva, pintura a óleo, rica colcha.

8 PEÇAS  
Cr\$ 235,00

Guarnição para quarto, pintura a óleo, colcha com rufos.

9 PEÇAS  
Cr\$ 400,00

Guarnição em cetim fulgurante, rica pintura a pincel, mão livre, colcha guarnecida com rufos e babados.

GUARNIÇÕES DE LUXO

Guarnições com 9 peças, verdadeiras obras de arte, trabalhos admiráveis a Cr\$ 600,00. Cr\$ 800,00. Cr\$ 1.000,00. Cr\$ 2.500,00.

Atenção: V. Ex. encontra na "A NOBREZA" enxovais prontos até Cr\$ 1.000,00. Cr\$ 200,00.

95 - URUGUAIANA - 95

JUROS DE APÓLICES

Pagamento imediato com pequeno desconto. CIA. AUREA, R. Miguel Couto, 7

## Diário de Notícias ESPORTIVO

Rio de Janeiro, Sábado, 4 de Novembro de 1944

### O ÁRBITRO JOÃO ETZEL DIRIGIRÁ O JOGO MINAS GERAIS X CEARÁ

Amanhã, o 1.º encontro, no Rio, em disputa do Campeonato Brasileiro de Futebol

Para o encontro de amanhã, entre a seleção de Minas Gerais e do Ceará, a ser travado no campo do Botafogo, foi escolhido, de comum acordo, o árbitro João Etzel, da Federação Paulista. Este profissional do apito está sendo esperado, hoje, da capital bandeirante.

MANTIDO JOSÉ PEREIRA PEIXOTO

Para dirigir o 2.º encontro entre gaúchos e paranaenses foi mantido o sr. sr. José Pereira Peixoto, que dirigiu, com apuro, o primeiro jogo.

DESFALCADA A SELEÇÃO PERNAMBUCANA

A entidade oficial do futebol pernambucano comunicou a C. B. D. que os jogadores Sabino, Araquara e Caputo não conseguiram permissão para acompanhar o "scratch" representativo do futebol de Pernambuco.

O SR. CASTELO BRANCO EM CURITIBA

Seguiu para Curitiba, onde vai assistir ao choque entre paranaenses e gaúchos, o sr. Castelo Branco, do Departamento Técnico da C. B. D.

DESFALCADO O SELECIONADO MINEIRO

BELO HORIZONTE, 3 (Aspress) — Em virtude de Oldack ter sido afastado pelo Departamento Médico e Gerson estar impossibilitado

#### Programa da semana

HOJE

FUTEBOL

Flamengo x "Scratch" carioca. Campo do Fluminense, à noite.

AMANHÃ

FUTEBOL

CAMPEONATO BRASILEIRO

MINAS GERAIS X CEARÁ. 1.º jogo, no Distrito Federal. Campo do Botafogo.

PARANÁ X RIO GRANDE DO SUL. 2.º jogo, em Curitiba.

CAMPEONATO DE AMADORES

3.ª CATEGORIA

SERIE "A"

Vasquinho x E. Dentro. Modesto x Coccia. N. América x C. Cariocas. Valim x Boa Vista. Rio F. C. x Brasil Novo. Astoria x Argentino.

SERIE "B"

Anchieta x Parahy. B. Ribeiro x Pau Ferro. União x Anápolis.

SERIE "C"

Guanabara x R. Sofia. Transp. x Orienta. S. José x Distrito.

### Menichelli estreará contra Johnny Denson

Se vencer, o argentino lutará com Ramirez

NOVA YORK, 2 (De Fritz Howell, da Associated Press) — Os jogos de peso pesado nos Estados Unidos estão atualmente em parêntese, porque muitos pugilistas sem defeitos físicos se encontram no Exército ou na Marinha.

Desta maneira, o peso pesado argentino Fernando Menichelli tem boa chance de conseguir uma série de lutas bem lucrativas, se conseguir êxito no seu primeiro combate nos Estados Unidos, na noite de segunda-feira na arena de Saint-Nicholas, contra Johnny Denson, de 185 libras, ex Indianópolis.

A luta será de 10 assaltos. O "Manager" de Menichelli, Jimmy Johnston, declara que o pugilista argentino ficou em boa forma, com o treinamento em Nova Jersey.

"Quando Menichelli começou o treinamento, a sua atuação não era boa, mas podia receber um 'punch' e continuar a combater. Depois do treinamento, melhorou muito. Está desfechando 'punches' terríveis e eu tenho tido dificuldade para encontrar quem queira treinar com Menichelli".

Se Menichelli derrotar Denson,

Assumiu a presidência da F. M. F.

Tendo o sr. Vargas Neto viajado para São Paulo a convite do Comercial, para assistir a posse da nova diretoria desse clube, assumiu, ontem, a presidência da F. M. F., o sr. Fernando Loretti Jr., vice-presidente.

Reuniu-se o Tribunal de Penas

OS CASOS JULGADOS ONTEM

Reuniu-se, ontem, o Tribunal de Penas, da F. M. F., para julgar os jogos da última rodada do certame oficial da cidade.

Os quatro jogadores do Canto do Rio, que desrespeitaram o juiz Antonio da Rocha Dias, no jogo daquele clube com o Fluminense, foram punidos. Gualter, por ser reincidente, pagará a multa de 100 cruzeiros, e os seus companheiros Odair, Nani e Geraldo, foram advertidos.

Quando ao caso do árbitro Oscar Pereira Gomes, que apitou o jogo Botafogo x América, foi apurado em sessão secreta. Constatou-se, embora de fonte não oficial, que o referido árbitro não sofreu penalidade alguma.

PERDEU-SE A CADELA NÚMERO 150.575 da Caixa Econ. Ag. Pqr. Banedita.

ESTA FRACO? ENVELHECENDO?

KOLA ROBERT é o mais poderoso tônico dos músculos e nervos.

DR. TANNER DE ABREU

Clin. de Crianças

terças, quintas e sábados, das 16.30 horas em diante. Cons. 7 de Setembro, 84, 7.º andar. Tel. 42-1466. Res. 38-7488.

DR. Flavio Aprigliano

OUVIDOS, NARIZ E GARGANTA

Com. 1.º andar, Dantas, 29-13. Salas 1501/2. Tel. 42-2131. Zar., 604, e sábados das 3 às 4

Velasquez deixou o Fluminense

O Fluminense enviou a F. M. F. cópia do distrato do seu técnico uruguaio Velasquez, que vem de deixar as costas tricolores e seguirá para o seu país de origem.

VIAS URINARIAS

Trat.º rápido em 10 injeções intramusculares

DR. MARIO NEVES

1.º de Setembro, 223 - 8.º andar, Telefone: 23-5568, 9 às 12 e 2 às 7 horas. Atendimento domingos

### Confiantes os jogadores cariocas

RIGOROSO EXAME MÉDICO



Pedro Amorim

Grande número de jogadores convocados para o "scratch" carioca submeteu-se, ontem, ao exame médico.

Estiveram no Departamento Social da entidade os seguintes profissionais: Lele, Ademir, Isaias, Jair, Parado, Lima, Carango, Gerônimo, Eli Norival, Batatas, Pinheiras, Elvira, Amrím, Jorginho, Augusto, Toninho, Mundinho e Lulu.

Os jogadores restantes comparecerão hoje.

INCENTIVANDO OS JOGADORES CARIOCAS

O sr. Luiz Vinhal, um dos selecionados, aproveitou a oportunidade para fazer uma preleção aos jogadores convocados, dizendo-lhes que o futebol carioca de hoje tem uma confiança no seu esforço. A equipe carioca, que se mostra confiante, estreará no dia 19, em São Paulo.

Campeonato de Tênis da Argentina

BUENOS AIRES, 2 — (Associated Press) — O Campeonato de Tênis da República prosseguirá, ontem, com os seguintes resultados:

Simplex, damas — F. F. A. P. P. (Argentina) venceu Valeria Donoso Baschuan (Chile), por 6-2 e 6-0.

Simplex, cavalheiros — Marcelo Taverne (Chile) venceu Carlos Rymor (Uruguay), por 6-1, 7-5, e 6-2. — Andre Hammerley (Chile) venceu Jaime Durall Pujol por 6-2, 6-0, e 6-1. — Enrique Morea (Argentina) venceu Isaac Gostolaga (Bolívia) por 6-3, 6-3, e 5-7. — Arturo Grinaldi (Argentina) venceu H. Frick (Peru) por 4-6, 6-0, 6-3 e 6-2.

Duplas, damas — Sofia de Abreu (Brasil) e Snaila O. de Aguirre (Argentina) venceram Elma de Bovero e Ivonne A. de Hennebert por 6-1, e 6-1.

Duplas de cavalheiros — Javier Flaa e Perfecto Suarez derrotaram Isaac Corpustaga e Enrique Z. Binden por 6-3, 6-1, e 6-0.

### I Olimpíada dos Servidores Públicos

AS PARTIDAS DE HOJE

Proseguirá, hoje, com a disputa de provas de atletismo, natação e voleibol masculino, a 1.ª Olimpíada dos Servidores Públicos.

O jogo de voleibol masculino, marcado para amanhã, será disputado entre os jogadores de futebol, cujo adestramento é digno de realce, como da torcida.

O PROGRAMA DE HOJE

O programa organizado para hoje, de acordo com o desenvolvimento das provas eliminatórias, é o seguinte, com os locais e horários respectivos:

15 horas — Atletismo — 1.ª parte — F. F. C. Preliminares de 100 mts. e semi-finais. Arremesso do disco. Preliminares de 400 mts. e semi-finais. Salto em altura. Revezamento 4x100. Preliminares. Natação — 15 horas.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

Final — Piscina do B. F. R. 100 mts. nado livre — homens. 400 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens. 100 mts. nado livre — homens.

### Pra ler no bônus

O Vasco da Gama impugna as negociações entre o Canto do Rio e o Fluminense para a venda do passe do zagueiro brasileiro, alegando que este jogador lhe pertence e fora cedido ao clube uruguaio em condições. Seria inaceitável que o protesto vasco não fosse sentida apenas por se tratar do Fluminense como entidade adquirente do passe, mas, efetivamente, o motivo foi outro. O Canto do Rio, construído a partir de Ciro Aramini, quis "roer a corda", com o que criaria uma situação desagradável para o Fluminense e para o Vasco. Gama Abreu, porém, refutou as afirmações do zagueiro vasco, ou pelo menos refutou-as. Esses assuntos devem ser tratados diretamente, além de não provocarem atritos, desentendimentos, equívocos. Parece que o Fluminense, diante do qual-pro-que, preferiu desinteressar-se pela questão...

A atitude dos "olito pequenos" clubes de Montevideo, em relação ao Nacional e ao Peñarol, não se modificou, conforme já vimos em "La Mañana", recentemente. A luta continua com o mesmo caráter, ou talvez pior, da que se verificou ali, em 1925. O referido jornal sugeriu o nome do jornalista Améaga para atuar como mediador. Os "olito pequenos" queriam que haja rebatamento do último colocado, os dois grandes consideram o processo obrigando os clubes a se esforçarem para progredir e dando a outros uma oportunidade de ingressar na divisão principal. Vamos ver em que ficará a pendência.

A Federação Metropolitana de Futebol deveria, na nossa opinião, entender-se com os dirigentes dos clubes que estão com os seus campos vedados às grandes assistências, no sentido de ser encontrada uma solução para esse impasse. Não são os quadros sociais desses clubes, são de algum modo prejudicados, como também o fato da margem a manobras políticas de gremios interessados mais diretamente no campeonato. O critério das antecipações tem sido também desvirtuado, porque há clubes que, em vez de adotar uma diretoria elevada, adotam facilidades a interesses subterâneos, fazendo "in jogo" de um clube em detrimento de outros. Negar-se que tal situação tenha sido constatada no campeonato que vem de ser encerrado, seja querer tapar o sol com a peneira. Por um princípio de equidade, a F. M. F. deveria impedir a antecipação de jogos, a reversão de campos, a cessão do "mando de jogo", sempre que tal providência pudesse favorecer um clube em detrimento de outro. Este ano, talvez mais do que anteriormente, houve, a esse respeito, muito abuso.

José BRIGIDO

DOENÇAS DA PELE E VENEREAS

DR. GALVÃO — Especialista

MEM DE SA, 225-A - 1.º - 2.º, 4.º, 6.º, 8.º - 2 AS 4 HORAS.

Você fala INGLÊS?

Do you speak English?

LINGUAPHONE

Lição gravada em discos com gravuras e textos explicativos

CURSOS EM 24 IDIOMAS

LINGUAPHONE

para aprender idiomas

Recorte e remeta-nos este anúncio hoje mesmo, indicando com clareza o seu

NOME

PROFISSÃO

ENDEREÇO

LOCALIDADE

Distribuidores exclusivos do LINGUAPHONE:

Livraria do Globo - Cx. Postal, 615 - Rio

Demonstrações: Rua Rodrigo Silva, 42 - 3.º